



SSJ's sällskapsresa till Samlarbil 2016 i Örebro

Tidigt lördagen den 12 mars avgick en buss med ett gäng SSJ-bilentusiaster i Huskvarna med upphämtning av fler medlemmar i Jönköping, Habo och Rödån. Målet var att bevista premiären av Samlarbil-mässan förlagd till Örebro. Efter en stark PR-drive lyckades SSJ Travel Group uppnå en kabinfaktor på 85 % på den inhyrda bussen. Skolskjutsskylten avlägsnades diskret. Dessa entusiaster trängde alltså in i gnällbältet dagen efter att HV71 tvålat till Örebros stolta ishockeylag och bevisade att tesen 'det går aldrig' är något vilseledande. Efter 2 ½ timmes färd anlände gänget i Ronnie Petersons, Stig Blomqvists m fl motorprofilers hemstad. Till höger låg bilmässan. Till vänster mässade Löfvén sossarnas budskap till kommunerna om mera bidrag. Polisbevakning där, lugnt vid mässan.



Detta var det första man möttes av. Varför kom man att tänka på Kurt?

Ett ladugårdsfynd tillhörigt bilsamlaren Lasse Jönsson i Karlstad. Återkommer till honom.



Samma ladugårdsfynd som ovan med förklarande text för icke Porschenördar

Fikaplatzformen bjöd på denna utsikt över hela mässområdet, frånsett källargaraget, som huserade en prylmarknad.

Åt höger





Åt vänster



Undrar om Ture tänkte hädiska tankar kring denna 50-åriga italienska skönhet. Lamborghini Miura.

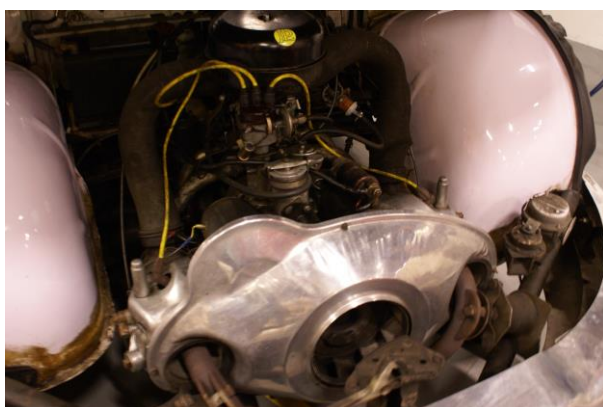


Ande(r)s och Bergström diskuterar om Ferrarin kan vara ett lämpligt renoveringsprojekt efter Alfian. Christer förhåller sig neutralt i bakgrunden. Beslutet blev att avstå.

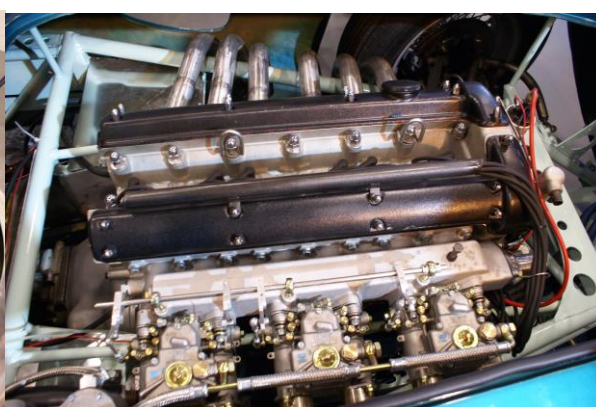


Mässarrangören Gunnar Dackevall tillsammans med en 'stylad' Picko Troberg

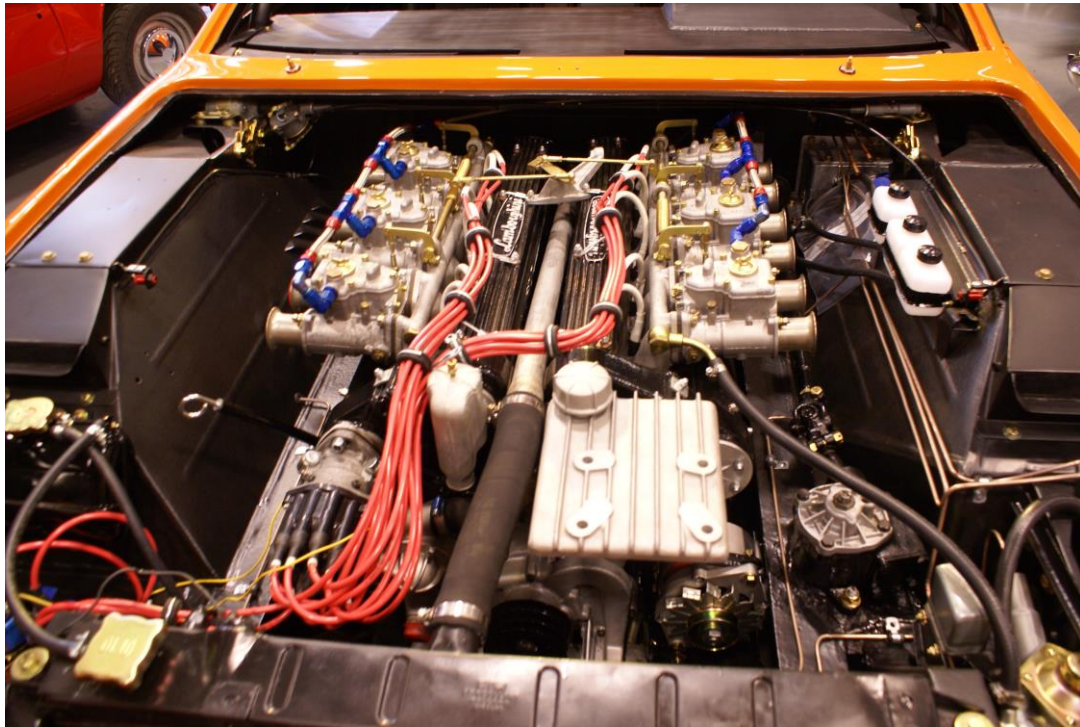
Olika motorkoncept



Dyna Panhard 2 cyl, luftkyld
Boxer med torsionsventilfjädrar
Framgångsrik i Index of Performance
på Le Mans



Aston Martin. Rak 6 cyl med dubbla
överliggande kamaxlar. 3 dubbla Weber
förgasare



Lamborghini Jarama. 12 cylindrar i V-formation. Dubbla överliggande Kamaxlar och 6 dubbla Weberförgasare



Ett av mässans absolut intressantaste projekt. Motorimas, Magnus Ahlqvist med söners Alfa Romeo 6C Mille Miglia. Handbyggd kaross på ett original chassi. De som varit med på besök hos Magnus i Rydaholm vet att de t är gediget hantverk.



En trött mästare vilar ut vid mästerverket.

Ture har släppt Miuran ur tankarna och poserar här med Magnus Ahlqvist, som tog sig tid att informera om bygget och också öppnade för framtida studiebesök.





Undrar om detta är något som ger herrarna Svanberg och Lotsengård vibbar? Ockelbo.



Sällskapsresenärerna samlade i god ordning inför hemresan.

Och så var det det där med Lasse Jönsons bilsamling. Sent lördag kväll ringer det från ett par av våra medlemmar, som deltar i Porsche klubb Sveriges resa till deras Mecka. Samtalet kommer från Kiel-färjan där det serveras vin ad libitum. Sådant är, åtminstone ett tag, välgörande för kreativiteten. Herrarna har etablerat kontakt med en person från Karlstad, som känner Lasse Jönsson väl och menar att ett studiebesök är görligt och rekommendabelt. Företrädesvis då en vardag, när verkstaden är öppen. I sin entusiasm erbjöd de sig t o m att vara behjälpliga att ordna resan. Så Christer M's idé, som lades lite på hyllan, har mognat och kan utmynna i en resa för daglediga. Wait and see.

Sammanfattande av mässintryck och några deltagarröster

Mässan var välbesökt. Örebro har ju ett stort upptagningsområde, omgivet av många stora städer som det är. Medelåldern på besökarna låg nog i höjd med den i SSJ's, dvs 50+. Inget ont i det. Tror nog att arrangörernas målgrupp låg där. En väldigt lagom mässa, på gränsen till liten. För detaljnördarna räckte det nog till. Annars gick man runt utställningen på en timme. Framtiden får utvisa om det blir någon fortsättning.

Bror H :Hade läst en del om mässan i tidningen Granturismo innan och hade höga förväntningar, blev kanske lite besviken, men den var trots allt OK.

Väl värt att följa med!

Resan med buss är helt perfekt, speciellt på den här årstiden när få entusiastbilar rullar.

Ture G: Klart värt besöket och en del riktiga höjdpunkter. Den blir säkert större nästa år då det var mycket besökare, men man kanske inte behöver resa dit varje år.

Ett förträffligt upplägg med buss som dessutom plockade upp medlemmar längs vägen.

Bra stämning i bussen med mycket bil/motor snack.

Peter K: Tycker mässan var helt ok, betydligt trevligare och ärligare med tanke på dess "rubrik" jämfört med Granturismo i Göteborg.

Resan gick ju kanon, men det var väl något trångt med tanke på resans längd.

Anders C: Mässan skit. Reseupplägget jättebra

Christer M: Jag tycker att både resan och mässan var bra. Det behövs utflykter av det här slaget för att hålla ut tills man får köra sportvagn igen.

Björn C: För mej som ny medlem var mässan förstås en ny företeelse! Det är klart att det kan ge lite input när man själv håller på med en renovering!

I övrigt så ges det ju tillfälle att byta lite erfarenheter och lära känna dom andra lite mer under själva bussresan!

SSJ Travel Group

